112.0005.200516

ԳՐԱՆՑՎԱԾ Է

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ

ԱՐԴԱՐԱԴԱՏՈՒԹՅԱՆ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ԿՈՂՄԻՑ

,,20,, 05 2016 Թ.

ՊԵՏԱԿԱՆ ԳՐԱՆՑՄԱՆ ԹԻՎ 11216159

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆՆ ԱՌԸՆԹԵՐ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՈՍՏԻԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ՊԵՏ

ՀՐԱՄԱՆ

10 մայիսի 2016 թվականի թիվ 5-Ն

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԸ ՀԱՏՈՒԿ ՏԱՐԱԾՔ ԲԵՐՄԱՆ ԵՆԹԱՐԿԵԼՈՒ ԵՎ ԱՐԳԵԼԱՆՔԻ

ՏԱԿ ԴՆԵԼՈՒ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ԱՐՁԱՆԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՁԵՎԸ ԵՎ ՀԱՏՈՒԿ ՏԱՐԱԾՔ ԲԵՐՄԱՆ

ԵՆԹԱՐԿՎԱԾ ԵՎ ԱՐԳԵԼԱՆՔԻ ՏԱԿ ԴՐՎԱԾ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ՀԱՇՎԱՌՄԱՆ

ԿԱՐԳԸ ՍԱՀՄԱՆԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ

"Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին" Հայաստանի Հանրապետության օրենքի 18.1-րդ հոդվածի 7-րդ եւ 16-րդ մասերի համաձայն.

ՀՐԱՄԱՅՈՒՄ ԵՄ`

1. Սահմանել`

1) տրանսպորտային միջոցը հատուկ տարածք բերման ենթարկելու եւ արգելանքի տակ դնելու վերաբերյալ արձանագրության ձեւը` համաձայն հավելված 1-ի.

2) հատուկ տարածք բերման ենթարկված եւ արգելանքի տակ դրված տրանսպորտային միջոցների հաշվառման կարգը` համաձայն հավելված 2-ի:

2. Սույն հրամանն ուժի մեջ է մտնում պաշտոնական հրապարակման օրվան հաջորդող 10-րդ օրը:

Հավելված 1

ՀՀ ոստիկանության պետի

2016 թվականի մայիսի 10-ի

թիվ 5-Ն հրամանի

ԱՐՁԱՆԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ

Տրանսպորտային միջոցը հատուկ տարածք բերման ենթարկելու եւ արգելանքի տակ

դնելու վերաբերյալ Օրինակ 1 (հանձնվում է տրանսպորտային միջոցի պահպանման

համար պատասխանատու անձին)

"\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_թ. Ժամը` \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Վայրը \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Իմ`\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

արձանագրությունը կազմողի պաշտոնը,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ կողմից,

կոչումը, ազգանունը, կրծքանշանի համարը,

"Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին" ՀՀ օրենքի

18-րդ հոդվածի 3-րդ մասի համաձայն, արգելանքի տակ դրվեց քաղաքացի`

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ազգանուն, անուն, հայրանուն, ծննդյան թիվը

(բնակվող \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ հեռախոս \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) կողմից

վարած \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

մակնիշը, հաշվառման համարանիշը, գույնը,

տրանսպորտային միջոցը:

Արգելանքի տակ դնելու պահին տրանսպորտային միջոցն ուներ`

- մեխանիկական վնասվածքներ`\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

- ավտոպահեստամասեր`\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_:

Խցիկում (թափքում) առկա էին հետեւյալ իրերը`\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_:

Բեռնախցիկում առկա էին հետեւյալ իրերը`\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_:

Տրանսպորտային միջոցը հանձնվել է պահպանության`\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_:

Ընթերակա (լրացվում է միայն այն դեպքում, երբ վարորդը կամ սեփականատերը

ներկա չեն կամ ի վիճակի չեն մասնակցելու արձանագրություն կազմելուն եւ

ստանալու արձանագրության կրկնօրինակը)`

1.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ազգանուն, անուն, հասցե, հեռախոս, ստորագրություն

2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ազգանուն, անուն, հասցե, հեռախոս, ստորագրություն

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

արձանագրությունը կազմողի ստորագրությունը

Արձանագրության կրկնօրինակն ստացա`\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ազգանունը, ստորագրությունը

ԱՐՁԱՆԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ

Տրանսպորտային միջոցը հատուկ տարածք բերման ենթարկելու եւ արգելանքի տակ դնելու վերաբերյալ

Օրինակ 2 (հանձնվում է այն անձին, որի նկատմամբ կիրառվել է հարկադրանքի միջոցը)

"\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_թ. Ժամը` \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Վայրը \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Իմ`\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

արձանագրությունը կազմողի պաշտոնը,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ կողմից,

կոչումը, ազգանունը, կրծքանշանի համարը,

"Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին" ՀՀ օրենքի

18-րդ հոդվածի 3-րդ մասի համաձայն, արգելանքի տակ դրվեց քաղաքացի`

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ազգանուն, անուն, հայրանուն, ծննդյան թիվը

(բնակվող \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ հեռախոս \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) կողմից

վարած \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

մակնիշը, հաշվառման համարանիշը, գույնը,

տրանսպորտային միջոցը:

Արգելանքի տակ դնելու պահին տրանսպորտային միջոցն ուներ`

- մեխանիկական վնասվածքներ`\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

- ավտոպահեստամասեր`\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_:

Խցիկում (թափքում) առկա էին հետեւյալ իրերը`\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_:

Բեռնախցիկում առկա էին հետեւյալ իրերը`\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_:

Տրանսպորտային միջոցը հանձնվել է պահպանության`\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_:

Ընթերակա (լրացվում է միայն այն դեպքում, երբ վարորդը կամ սեփականատերը

ներկա չեն կամ ի վիճակի չեն մասնակցելու արձանագրություն կազմելուն եւ

ստանալու արձանագրության կրկնօրինակը)`

1.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ազգանուն, անուն, հասցե, հեռախոս, ստորագրություն

2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ազգանուն, անուն, հասցե, հեռախոս, ստորագրություն

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

արձանագրությունը կազմողի ստորագրությունը

Արձանագրության կրկնօրինակն ստացա`\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ազգանունը, ստորագրությունը

Արձանագրության դարձերես

Քաղվածք "Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին" ՀՀ օրենքի 181-րդ հոդվածի 9-րդ մասից

Եթե տրանսպորտային միջոցը տնօրինողը կամ տրանսպորտային միջոցի շահագործման համար պատասխանատու անձը տրանսպորտային միջոցն արգելանքի վերցնելու պահից 5-օրյա ժամկետում`

ա) վերացնում է արգելանքի վերցնելու պատճառները, ապա ոստիկանությունն անմիջապես տրանսպորտային միջոցը հանում է արգելանքից.

բ) չի վերացնում արգելանքի տակ դնելու պատճառները կամ վերացնելով արգելանքի տակ դնելու պատճառները` տրանսպորտային միջոցը չի հանում հատուկ տարածքից, ապա տրանսպորտային միջոցի պահպանման ծախսերը մարելու նպատակով տրանսպորտային միջոցի վարորդից (տիրոջից, տիրոջ ներկայացուցչից) հաջորդող յուրաքանչյուր օրվա համար գանձվում է վճար` օրենքով սահմանված նվազագույն աշխատավարձի 50 տոկոսի չափով (500 դրամ), որը մուտքագրվում է ոստիկանության արտաբյուջետային ֆոնդ (հաշվին):

Տրանսպորտային միջոցի վարորդի (սեփականատիրոջ, սեփականատիրոջ ներկայացուցչի) կողմից պահպանման ծախսերը կամավոր չվճարելու դեպքում օրենքով սահմանված կարգով դրանք ենթակա են բռնագանձման:

Քաղվածք "Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին" ՀՀ օրենքի 181-րդ հոդվածի 9-րդ մասից

Եթե տրանսպորտային միջոցը տնօրինողը կամ տրանսպորտային միջոցի շահագործման համար պատասխանատու անձը տրանսպորտային միջոցն արգելանքի վերցնելու պահից 5-օրյա ժամկետում`

ա) վերացնում է արգելանքի վերցնելու պատճառները, ապա ոստիկանությունն անմիջապես տրանսպորտային միջոցը հանում է արգելանքից.

բ) չի վերացնում արգելանքի տակ դնելու պատճառները կամ վերացնելով արգելանքի տակ դնելու պատճառները` տրանսպորտային միջոցը չի հանում հատուկ տարածքից, ապա տրանսպորտային միջոցի պահպանման ծախսերը մարելու նպատակով տրանսպորտային միջոցի վարորդից (տիրոջից, տիրոջ ներկայացուցչից) հաջորդող յուրաքանչյուր օրվա համար գանձվում է վճար` օրենքով սահմանված նվազագույն աշխատավարձի 50 տոկոսի չափով (500 դրամ), որը մուտքագրվում է ոստիկանության արտաբյուջետային ֆոնդ (հաշվին):

Տրանսպորտային միջոցի վարորդի (սեփականատիրոջ, սեփականատիրոջ ներկայացուցչի) կողմից պահպանման ծախսերը կամավոր չվճարելու դեպքում օրենքով սահմանված կարգով դրանք ենթակա են բռնագանձման:

Հավելված 2

ՀՀ ոստիկանության պետի

2016 թվականի մայիսի 10-ի

թիվ 5-Ն հրամանի

ԿԱՐԳ

ՀԱՏՈՒԿ ՏԱՐԱԾՔ ԲԵՐՄԱՆ ԵՆԹԱՐԿՎԱԾ ԵՎ ԱՐԳԵԼԱՆՔԻ ՏԱԿ ԴՐՎԱԾ

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ՀԱՇՎԱՌՄԱՆ

1. Սույն կարգով սահմանվում է հատուկ տարածք բերման ենթարկված եւ արգելանքի տակ դրված տրանսպորտային միջոցների հաշվառման կարգը:

2. Հաշվառումն իրականացվում է մատյանը (Ձեւ 1) վարելու միջոցով:

3. Մատյանը վարում են`

1) Ճանապարհային ոստիկանության ճանապարհապարեկային ծառայության 1-ին սպայական գումարտակի եւ ուղեկցող սպայական վաշտի համար` Ճանապարհային ոստիկանության Օպերատիվ կառավարման կենտրոնի` հատուկ տարածք բերման ենթարկված եւ արգելանքի տակ դրված տրանսպորտային միջոցների պահպանության համար պատասխանատու հերթապահ ծառայողները.

2) Ճանապարհային ոստիկանության ճանապարհապարեկային ծառայության 2-րդ սպայական գումարտակի այն ստորաբաժանումներում, որտեղ առկա է հատուկ տարածքի շուրջօրյա հերթապահություն` հերթապահ ծառայողները, իսկ Ճանապարհային ոստիկանության ճանապարհապարեկային ծառայության 2-րդ սպայական գումարտակի մյուս ստորաբաժանումներում` տրանսպորտային միջոցը բերման ենթարկած ծառայողները:

4. Մատյանում գրառումները կատարվում են գրիչով (թանաքով)` առանց ջնջումների:

5. Մատյանը սահմանված կարգով հաշվառվում է Ճանապարհային ոստիկանության քարտուղարությունում (գործավարությունում):

6. Լրացված մատյանը պահպանվում է բերման ենթարկված տրանսպորտային միջոցների պահպանությունն իրականացնող ստորաբաժանումում 3 տարի ժամկետով:

7. Սույն կարգը տպագրվում է մատյանի կազմի դարձերեսին:

Ձեւ 1

ՄԱՏՅԱՆ

Հատուկ տարածք բերման ենթարկված եւ արգելանքի տակ դրված տրանսպորտային միջոցների հաշվառման

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_